



MICROTEC®

Avvio veloce per software M197 1.2b

IMPORTANTE: questa guida è destinata per avviare con una piccola base l'utilizzatore finale. Raccomandiamo di leggere e studiare il manuale M197 che si trova sul CD fornito con questo kit.

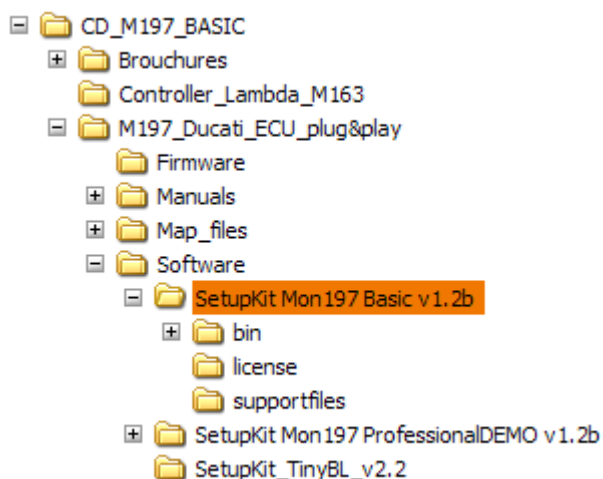
Se la vostra centralina è stata fornita senza mappe precaricate dal vostro rivenditore allora necessitate di questa guida per aver la centralina pronta all'uso.

Questa guida rapida si riferisce solo all'installazione del software, la comunicazione con il pc e la taratura del gas.

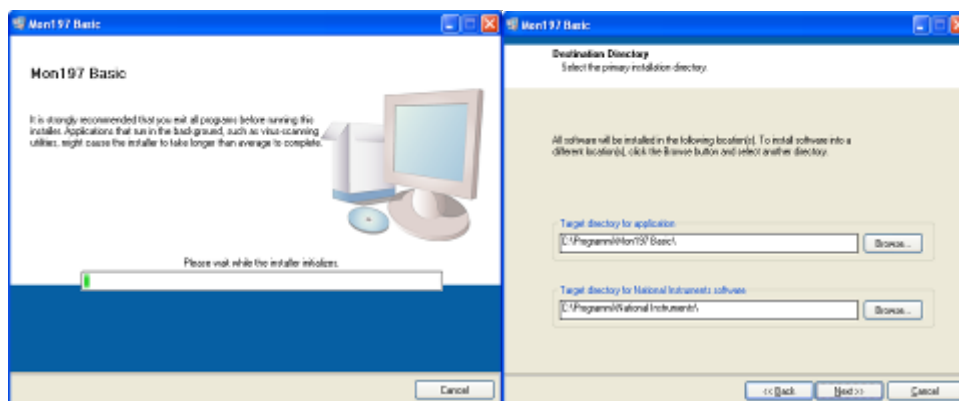
Installazione del software

Questo software è stato sviluppato per lavorare con Windows XP and Vista.

Inserire il CD nel proprio PC e sfogliarlo usando windows explorer fino ad individuare il contenuto del CD come raffigurato nell'immagine.



Nel percorso evidenziato si trova il setup.exe per installare il MonM197. Doppio click su questo file per avviare l'installazione.



Scegliere una cartella d'installazione o lasciare il percorso di default come raffigurato qui a fianco.

Al termine riavviare il PC.

Ci sarà una nuova icona sul desktop e anche una nuova voce nel menu di avvio.

MICROTEC S.r.l.

Via Avris 3 – 21032 CARAVATE (VA) ITALY – C.F. – P.IVA 02356120127 – Reg. Imprese 24798/1997 VA
Tel. +39 0332 601731 – Fax +39 0332 771777



MICROTEC®

Configuration e map files

Nel cd si trova una cartella denominata Map files. All'interno vi sono mappe e file di configurazione per i diversi modelli di moto. Copiare tutta la libreria dal cd al pc all'interno del software appena installato.

File con estensione **.ECD** sono file di configurazione che contengono le informazioni relative alla configurazione fisica del veicolo come taratura del gas, interruttori d'ingresso, e messaggio d'accensione del cruscotto. In genere una volta settati, questi parametri non vengono più toccati. Ma è importante averli caricati correttamente perchè variano a seconda del modello di moto.

File con estensione **.EMD** sono i file di mappa che contengono tutti i parametri d'iniezione e accensione specifiche per la moto.

Avvio veloce del software

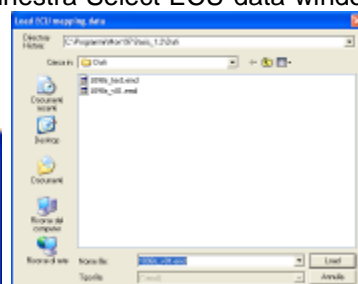
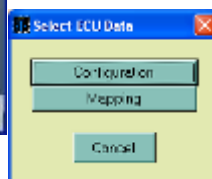
Dopo l'installazione del software, avviandolo comparirà una schermata come questa.



Premere il pulsante **load** situato nella zona bassa dei pulsanti.

Dopo scegliere configuration e selezionare il file **.ECD** inerente al proprio modello di moto.

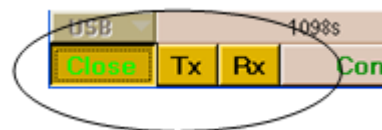
È ora necessario caricare una mappa sul software, più o meno in modo analogo a prima. Premere il pulsante **load** di nuovo per visualizzare la finestra Select ECU data window ma questa volta premere **mapping**.



Anche in questo caso vi verrà presentata una finestra di selezione file. Questa volta però è richiesto un file **.EMD**. Individuare il file che soddisfa il proprio modello e premere il pulsante **load**. Si è ora pronti per comunicare con la centralina.

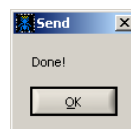
Comunicazione

Collegare l'M196 convertitore CAN usb tra il pc e la centralina e aspettare il termine dell'installazione dei driver usb. Dopodiché dare alimentazione alla moto. Premere ora il pulsante **Open**, se la comunicazione è avviata con successo il pulsante ora visualizzerà close e i pulsanti TX e RX saranno attivi.

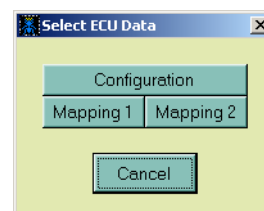


Per inviare una configurazione o una mappa alla centralina premere il pulsante **TX**, si aprirà la seguente finestra.

Premento il pulsante **Configuration** si invia il file complete delle configurazioni alla centralina. Al termine si avrà questa conferma.



Premendo **Mapping 1** o **Mapping 2** è possibile inviare la mappa completa in posizione 1 o 2. In questo modo si possono acere due mappe completamente diverse caricate in centralina, che possono essere selezionate dal pilota tramite il pulsante d'avvio.



MICROTEC S.r.l.

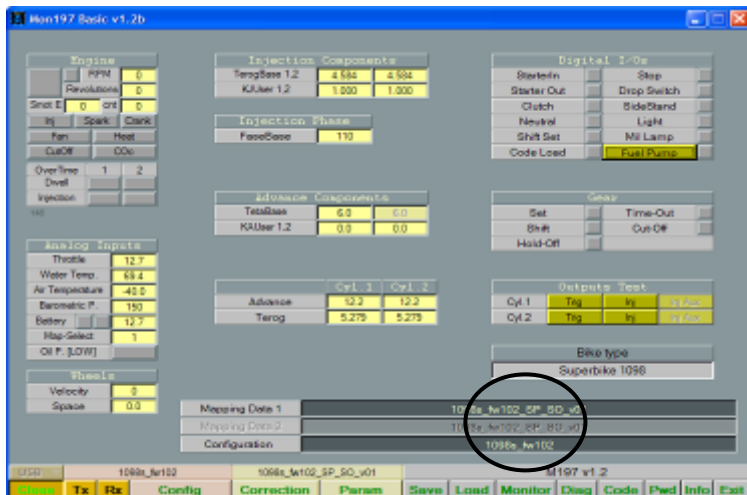
Via Avris 3 – 21032 CARAVATE (VA) ITALY – C.F. – P.IVA 02356120127 – Reg. Imprese 24798/1997 VA
Tel. +39 0332 601731 – Fax +39 0332 771777



MICROTEC®

Monitor

La pagina di **monitor** è raggiungibile tramite il seguente pulsante

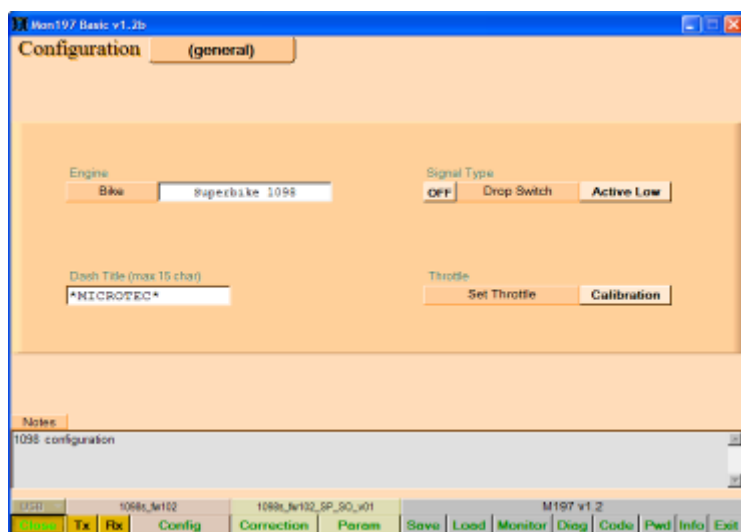


Questa pagina mostra le mappe e i file di configurazione che sono stati caricati in centralina.

Utilizzate ciò per vedere se il lavoro fatto prima è stato eseguito con successo.

Calibrazione del gas

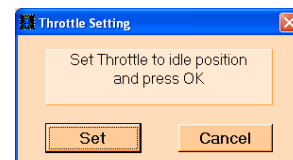
La pagina di **config** è raggiungibile tramite il seguente pulsante



Throttle – set throttle: sezione per linearizzare il potenziometro farfalla. È molto importante farlo. Attraverso il pulsante Calibration è possibile avviare la taratura del gas.

Per prima cosa chiudere completamente la farfalla e premere set in questa finestra. Successivamente aprire il gas al massimo e premere set per registrare anche questo valore del gas.

Alla fine trasmettere il file di configurazione alla centralina.(TX)



Analog Inputs	
Throttle	17.9
Water Temp.	3.3
Air Temperature	-40.0
Barometric P.	150
Battery	12.3
Map-Select	1
Oil P. [LOW]	
Wheels	
Velocity	0
Space	0.0

È possibile controllare la linearizzazione dei valori nella pagina del **monitor**

Ora siete pronti per avviare la moto!

MICROTEC S.r.l.

Via Avris 3 – 21032 CARAVATE (VA) ITALY – C.F. – P.IVA 02356120127 – Reg. Imprese 24798/1997 VA
Tel. +39 0332 601731 – Fax +39 0332 771777